



Gebr. Kooijman B.V.

CO2 Footprint rapportage

Verantwoording

Titel : CO2 Footprint rapportage 2018

Versie : 1.2
Datum : 14-08-2019
Opgesteld door : Erwin Woerdeman
Max Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : Ron Kooijman
Datum controle en goedkeuring : 20-08-2019



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding en indeling rapport.....	3
1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)	3
1.3 Beschrijving organisatie	3
1.4 Verantwoordelijk persoon.....	3
2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies	4
2.1 Methode	4
2.2 Scope 1 & 2.....	4
2.3 Nauwkeurigheid	5
3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies	7
3.1 Carbon footprint Q1-Q4 2018 scope 1 & 2	7
3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies)	8
3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary).....	8
3.3 Project gerelateerde uitstoot	8
3.4 Conclusie.....	8
4. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen	8
5 Rapportage conform NEN-ISO 14064	10
6 LITERATUUR	10



1. Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Gebr. Kooijman is een bedrijf dat actief is op het gebied van o.a. GWW en transport. Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder.

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Gebr. Kooijman wordt de jaarlijkse externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO₂-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KMA Coördinator om de scope 1 en scope 2 emissies over 2018 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Gebr. Kooijman kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2018 t/m december 2018.

2018 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties.

Alle gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl. Voor het opstellen van de rapportages wordt gekeken welke conversiefactoren gelden zijn.

1.3 Beschrijving organisatie

De grenzen van de organisatie zijn bepaald in de boundary analyse van Gebr. Kooijman. Dit document wordt jaarlijks herzien om te kijken of er wijzigingen van toepassing zijn.

1.4 Verantwoordelijk persoon

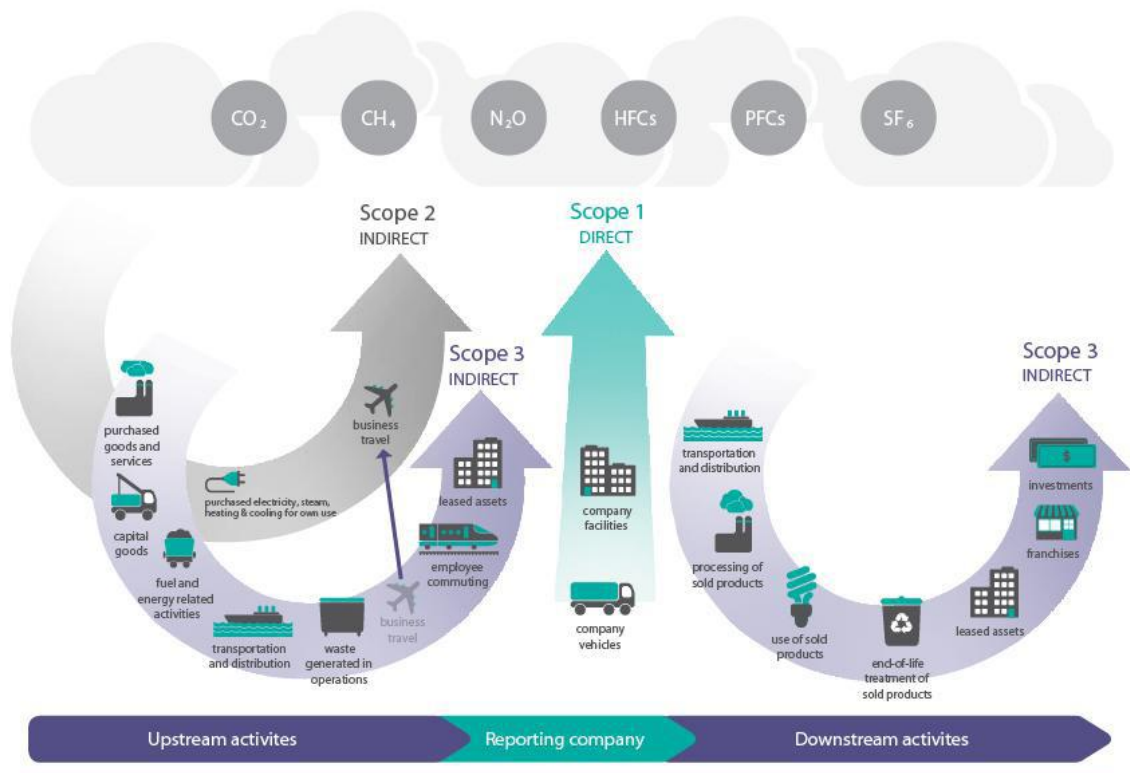
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie zijn de heer P. L. Kooijman en C. Nelis.



2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂ emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO₂ emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

2.2 Scope 1 & 2

2.2.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Het kantoor van Gebr. Kooijman is in Leiderdorp. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van aardgas. Om de hoeveelheid gasverbruik in 2018 te kunnen bepalen is



gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarnota's van de energieleverancier.

2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik in 2018 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en de jaarnota's van de energieleverancier en de meterstanden.

2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens het wagenpark van Gebr. Kooijman zijn allemaal geregistreerd via tankpassen. Alle tankingen van een bepaald jaar kunnen worden opgevraagd via BP en Supertank. De tankingen zijn per kenteken inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is er nog onderscheid gemaakt in het tanken van benzine en/of diesel per tankpas. Het verbruik van benzine of diesel op een tankpas is zowel per kwartaal als over het gehele jaar terug te vinden.

2.2.4 Brandstofverbruik materieel

Voor het berekenen van de brandstof van materieel wordt gebruik gemaakt van nota's van Tango/Q8. Op basis van maandelijkse facturen is het brandstofverbruik van materieel per kwartaal inzichtelijk gemaakt. In de CO2 footprint is het totale brandstofverbruik van materieel van het jaar 2018 te zien.

2.2.5 Overige brandstof materieel

Overige brandstof bij Gebr. Kooijman wordt berekend op basis van facturen, waarop de hoeveelheid afgenomen brandstof staat vermeld.

2.2.6 Vliegwezen

Er wordt bij de Gebr. Kooijman geen gebruik gemaakt van vliegwezen.

2.1.7 Zakelijk gebruik privé auto

Er vindt geen zakelijk gebruik van privé auto's (scope 2) plaats.

2.1.6 Biomassa en CO2-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2018 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Gebr. Kooijman, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

2.1.7 Uitsluitingen

De koude middelen worden uitgesloten, want deze veroorzaken geen CO2-emissies.

2.3 Nauwkeurigheid

2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO2 emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankingen met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankingen wordt opgeslagen in het managementsysteem van Gebr. Kooijman. Het aantal getankte liters in 2018 is gelijk gesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2018 zijn van tankingen in december 2017 en er worden in december 2018 liters



brandstof getankt die niet meer in 2018 verbruikt worden. Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

Voor een auto is Euro 98 getankt. De conversiefactor van Euro 98 is echter nergens te vinden, dus vandaar is gekozen om hiervoor de conversiefactor van Euro 95 te gebruiken in de berekening. Dit heeft als gevolg dat er een klein verschil zal zitten in de Footprint en de daadwerkelijke uitstoot.

2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

Om de CO2 emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. Deze betreffen een jaar van december tot en met december.

2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Het Elektriciteitsverbruik over 2018 is bepaald aan de hand van de jaarnota van Nuon. Deze betreffen een jaar van december tot en met december.

2.3.4 Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.

Gebr. Kooijman koopt jaarlijks brandstof in ten behoeve van het lassen. Omdat niet met zekerheid vastgesteld kan worden wanneer dit wordt gebruikt, zijn de factuurgegevens van het desbetreffende rapportagejaar meegenomen in de CO2 Footprint. Voor laswerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van propaan en gasmengsel. Op basis van gegevens die achterhaald zijn via de website van de leverancier is de informatie over het gasmengsel inzichtelijk geworden. Op basis van gegevens van de leverancier kon het aardgasverbruik ten behoeve van lassen worden omgezet in CO2 uitstoot van het jaar 2018.

Voor de brandstofgegevens van het materieel is de informatie via de leverancier van het brandstof ontvangen. Hierin zijn de afgenomen liters diesel en benzine van 2018 per maand terug te vinden. In de CO2 footprint zijn de afgenomen liters diesel en benzine per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2018 zijn van tankingen in december 2017. En er worden in december 2018 liters brandstof getankt die niet meer in 2018 verbruikt worden.



3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

3.1 Carbon footprint Q1-Q4 2018 scope 1 & 2

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie factor	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental	Kental
	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,74	8.597,99	23,56		
		Diesel (NL)	liter	3,23	14.826,14	47,89		
	Totaal Wagenpark				24485,1	<u>71,45</u>	18,80	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	1,89	8.014,00	<u>15,15</u>	0,0056	Graaddagen
	Overige emissies	Gas tbv lassen	Nm3	0	11,67	0,00		
		Diesel	liter	3,23	73.291,00	236,73		
		Propanaan	liter	1,725	35,28	0,06		
		Benzine	liter	2,741	3.338,52	9,15		
	Totaal Overige emissies				75.500,94	<u>245,94</u>	64,70655798	Omzet
Totaal scope 1						332,54		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,649	27.341,00	<u>17,74</u>	0,8872	Eigen FTE
Totaal scope 2						17,74		
Totaal scope 1 & 2						350,28	92,16	Omzet



3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies)

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van kantoorverwarming, het wagenpark en brandstofgebruik voor materieel en de koelmiddelen voor koelinstallaties. De laatste categorie wordt buiten beschouwing gelaten in deze analyse.

3.2.1 Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van Gebr. Kooijman in 2018 is 15,15 ton CO₂. Omdat dit het basisjaar is, valt er nog weinig over het verbruik te zeggen. Er zijn immers nog geen vergelijkingsjaren. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand in Leiderdorp.

3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Het wagenpark van is, zoals van te voren verwacht was, een van de grootste categorieën betreft uitstoot. Het wagenpark bestaat uit een vrachtwagen en een aantal, hybride-, benzine- en dieselauto's

Voor 2018 zijn nog geen specifieke maatregelen getroffen. Voor 2019 kan instructie geven over zuinig rijden, om al de eerste reductiedoelstellingen te behalen.

3.2.3 Brandstofverbruik materieel

Een andere grote verbruikscategorie is het materieel van Gebr. Kooijman. De uitstoot wordt vooral veroorzaakt door bijvoorbeeld stampers, heftrucks, trilplaten en graafmachines.

3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 2 emissies, indirecte emissies. Tot deze categorie behoort elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere scope 2 emissies van toepassing voor Gebr. Kooijman.

3.3.1 Elektriciteitsverbruik

De uitstoot van het elektriciteitsverbruik van Gebr. Kooijman in 2018 is 17,74 ton CO₂. Omdat dit het basisjaar is, valt er nog weinig over het verbruik te zeggen. Er zijn immers nog geen vergelijkingsjaren. Het grootste deel hiervan wordt gebruikt door kantooritems zoals verlichting, ICT-apparatuur en airco's op het kantoor.

3.3 Project gerelateerde uitstoot

Gebr. Kooijman stoot het grootste deel van de CO₂ uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is dat ongeveer 317,41 ton CO₂, wat neerkomt op ruim 91% van de totale Footprint van Gebr. Kooijman. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark, waarbij een deel van het materieel ook uitgestoten kan worden in de werkplaats.

3.4 Conclusie

Op basis van de CO₂ footprint is Gebr. Kooijman een "klein" bedrijf.

4. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

4.1.1 Brandstofverbruik leaseauto's en bedrijfswagens

2018 is het basisjaar van Gebr. Kooijman en daarom waren er ook geen reductiedoelstellingen opgesteld. Voor 2019 is de verwachting dat er op gebied van het wagenpark een besparing van 2% behaald kan worden. Dit kan bijvoorbeeld worden behaald door bestuurders instructies te



geven en door te kijken naar het vervangen van het wagenpark.

4.1.2 Brandstofverbruik materieel

2018 is het basisjaar van Gebr. Kooijman. Voor 2019 is de verwachting dat er op gebied van materieel een besparing van 2% behaald kan worden. Door medewerkers bijvoorbeeld instructies te geven kan het eerste deel van de besparing al behaald worden. Tevens kan er nog onderzoek gedaan worden naar het gebruik van alternatieve brandstoffen.

4.1.3 Aardgas

2018 is het basisjaar van Gebr. Kooijman. De verwachting is wel dat Gebr. Kooijman gaat verhuizen naar een nieuw kantoorpand, dat hogere isolatiewaardes heeft waardoor het gasverbruik zal afnemen. Op dit moment is echter nog niet duidelijk wanneer deze verhuizing plaats zal vinden, of hoe het pand er exact uit komt te zien.

Omdat de verhuizing op de planning staat, is het niet met zekerheid vast te stellen hoeveel reductie in het huidige pand kan worden behaald, mede omdat de investeringen hiervoor niet meer worden gedaan.

4.1.4 Elektriciteitsverbruik

2018 is het basisjaar van Gebr. Kooijman. Op dit moment zijn er ook nog geen reductiedoestellingen opgesteld. De verwachting is wel dat Gebr. Kooijman gaat verhuizen naar een nieuw kantoorpand, dat hogere isolatiewaardes heeft waardoor het elektraverbruik zal afnemen. Op dit moment is echter nog niet duidelijk wanneer deze verhuizing plaats zal vinden, of hoe het pand er exact uit komt te zien.



5 Rapportage conform NEN-ISO 14064

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.4
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	1.3
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	1.1
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.2
5.2.2	H	GHG removals	2.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.2
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.2
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2 en 3
8.3	P	Uncertainties	2.3 en 3
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.3
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

Gekozen is om de CO₂-footprint niet te verifiëren door een erkende CI.



Gebr. Kooijman B.V.

6 LITERATUUR

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2014); CO2-prestatieladder 3.0