



**Gebr. Kooijman B.V.**

## **CO2 Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan**

### **Verantwoording**

**Titel** : Co2 Reductiedoelstellingen

**Versie** : 1.0

**Datum** : 14-08-2019

**Opgesteld door** : Erwin Woerdeman  
Max Glasbeek (IMR Advies)  
Sven Rutten (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : Ron Kooijman

**Datum controle en goedkeuring** : 20-08-2019



**Inhoudsopgave**

<b>1. Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Reductiedoelstellingen.....</b>	<b>3</b>
2.1. Scope 1 .....	3
2.2. Scope 2 .....	3
2.3. Overzicht doelstellingen.....	4
<b>3. Plan van aanpak.....</b>	<b>4</b>
3.1. Maatregelen scope 1 .....	4
3.2. Maatregelen scope 2.....	5
<b>4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Monitoring en meting .....</b>	<b>6</b>
<b>6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen .....</b>	<b>6</b>



## 1. Inleiding

## 2. Reductiedoelstellingen

### 2.1. Scope 1

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Gebr. Kooijman wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik aan eigen materieel. De CO2 uitstoot van het brandstofverbruik in 2018 van het eigen materieel bevat 62% van de totale CO2 uitstoot. Het brandstofverbruik van het eigen materieel bestaat voor 97,5% uit diesel voor machines. Het verminderen van het brandstofverbruik, in het bijzonder diesel voor eigen materieel, is dan ook een van de belangrijkste doelstellingen voor de komende drie jaar.

#### *Bedrijfswagens en personenauto's*

Gebr. Kooijman beschikt over meerdere bedrijfswagens en personenauto's. Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het wagenpark van Gebr. Kooijman een aandeel heeft van 29,59% in de CO2 uitstoot. Een reductie op het wagenpark door middel van het vernieuwen van een of meerdere bedrijfswagens zou de CO2 uitstoot van het wagenpark al kunnen verminderen.

Na inventarisatie en onderzoek naar het wagenpark is gebleken dat door het vervangen van een aantal verouderde auto's, een reductie van 10% haalbaar moet zijn. Deze berekening is gebaseerd op basis van gegevens van nieuwere auto's uit het wagenpark van Gebr. Kooijman die energiezuiniger zijn. Het vervangen van een aantal oudere auto's is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Gebr. Kooijman de komende jaren.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark acht Kooijman zichzelf een achterblijver tot een beginnende middenmoter. Dit komt mede omdat het wagenpark nog redelijk verouderd is en er nog geen specifieke plannen zijn, maar er zijn wel enkele zuinige auto's en deels elektrische auto's in het wagenpark aanwezig. Het doel van Gebr. Kooijman is om een goede middenmoter te worden wat betreft de genomen doelstellingen.

#### *Eigen materieel*

Na inventarisatie van het eigen materieel is gebleken dat er veel ouder materieel aanwezig is. Door dit te vervangen door nieuwer materieel, kan hier al reductie worden behaald. Over het algemeen kan gesteld worden dat nieuw materieel zuiniger is.

#### *Aardgas*

Op het aardgas verbruik kan de komende jaren ook nog besparing worden behaald. Omdat er een verhuizing op de planning staat, worden investeringen in het huidige pand niet meer gedaan. Hoe het nieuwe pand van Gebr. Kooijman eruit komt te zien, is op dit moment nog niet duidelijk. Verwachting is wel dat hier in 2021 in gewerkt zal worden.

### 2.2. Scope 2

De enige scope 2 categorie voor Gebr. Kooijman is elektriciteitsverbruik. De verwachting is dat er een CO2 uitstoot reductie op het gebied van elektriciteit wordt gerealiseerd met het in gebruik nemen van het nieuwe kantoorgebouw.

#### *Elektriciteitsverbruik*

Voor het elektriciteitsverbruik van Gebr. Kooijman geldt hetzelfde als voor het gasverbruik. Echter kan wel onderzoek gedaan worden naar het inkopen van Groene Stroom met certificaat van herkomst conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. Als dit wordt ingekocht, dan verdwijnt de CO2 uitstoot volledig, wat dan ook het doel is.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Kooijman zichzelf een beginnende middenmoter. Een groot deel van het ICT is al redelijk nieuw. Op basis van verlichting kan er nog wel wat winst worden behaald, omdat een groot deel nog verouderde TL-lichten zijn. Door deze verlichting te vervangen zou er een besparing van 25% behaald kunnen worden op het gebied van elektraverbruik.



### 2.3. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Gebr. Kooijman per jaar en per categorie inzichtelijk. De doelstellingen voor gas- en elektraverbruik zijn nog niet met zekerheid vast te stellen. Het is nog onduidelijk hoe het nieuwe pand eruit komt te zien, waardoor een aantal maatregelen onzeker zijn. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het basisjaar, 2018.

Categorie	Doelstelling 2019	Doel 2020	Doel 2021	Doel 2022
Wagenpark	2%	2%	4%	10%
Materieel	2%	2%	4%	8%
Aardgas		2%	2%	5%
Elektriciteit		5%	5%	25%

Omdat Gebr. Kooijman gaat verhuizen naar een nieuw kantoorpand, zijn de doelstellingen voor de komende jaren op het gebied van aardgas en elektriciteit niet met zekerheid vast te stellen. Wel kan zeker gezegd worden dat het een streven is om in 2022 Groene Stroom met certificaat van herkomst te hebben, waardoor de uitstoot volledig zou verdwijnen.

## 3. Plan van aanpak

### 3.1. Maatregelen scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

#### **Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer**

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Een eerste stap die gemaakt kan worden in brandstof besparing is de chauffeurs instructies geven over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal gekeken worden naar het energielabel en naar het verbruiksprofiel. Door zuinigere auto's aan te schaffen, zal de CO2 uitstoot van het wagenpark van Gebr. Kooijman afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden.

#### **Brandstofverbruik eigen materieel**

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Een deel van de reductie kan worden behaald door het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines.

- *Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines:*

Naar aanleiding van een inventarisatie van het materieel is gebleken dat er veel oud materieel aanwezig is bij Gebr. Kooijman. De laatste paar jaar zijn er geen vervangingsinvesteringen gedaan. Hier zal de komende jaren onderzoek gedaan worden naar energiezuiniger materieel.

- *Gebruik maken van alternatieve brandstoffen*

Vanuit de leverancier van het brandstof van het materieel is aangegeven dat zij alternatieve brandstoffen hebben waar Gebr. Kooijman gebruik van kan maken. Hierbij gaat het om blauwe diesel en GTL brandstof. Blauwe diesel is een volledige vervanger van gangbare diesel en is CO2-neutraal, emissiearm en biologisch afbreekbaar. GTL is een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas, verbrandt schoner dan conventionele diesel uit aardolie, en produceert daardoor minder lokale uitstoot (stikstofoxiden, NOx; zwaveloxiden, SOx) en ook minder zichtbare zwarte rook (fijnstof).

#### **Gasverbruik kantoorpanden**

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*



Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door de thermometer een graadje lager te zetten, of te controleren dat alle verwarmingen uit zijn bij het verlaten van een ruimte.

- *Het nieuwe kantoorpand.*

Binnenkort zal Gebr. Kooijman in een nieuw kantoorpand trekken. Hierdoor zal naar verwachting ook veel besparingen worden behaald op aardgasverbruik.

### 3.2. Maatregelen scope 2

#### **Elektriciteitsverbruik kantoorpanden**

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1 a 2%.

- *Het nieuwe kantoorpand.*

Binnenkort zal Gebr. Kooijman in een nieuw kantoorpand trekken. Hierdoor zal naar verwachting ook veel besparingen worden behaald op elektriciteit. Op dit moment is echter nog niet bekend hoe het nieuwe pand eruit gaat zien, waardoor deze acties nog niet met zekerheid kunnen worden vastgesteld. Als in het nieuwe pand allemaal LED-verlichting wordt geplaatst, dan wordt naar verwachting een besparing van 25% behaald, ervan uitgaande dat het aantal armaturen gelijk blijft.

- *Groene stroom inkopen.*

Gebr. Kooijman zal onderzoek doen naar het inkopen van Groene Stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat dit voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

#### **4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel**

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Onderzoek doen naar inkoop groene stroom.	Ron Kooijman	Na verhuizing	
Instructie geven over zuinig rijden.	Erwin Woerdeman	Na verhuizing	
Instructie geven over bewust omgaan met materieel.	Erwin Woerdeman	Q1 2020	Plannen Toolbox
Verhuizing naar nieuwe kantoorpand.	MT/ Ron Kooijman	Reeds gestart	Lopende
Instructie geven over maatregelen die collega's op kantoor kunnen nemen	Erwin Woerdeman	Q1 2020	Plannen Toolbox
In het nieuwe kantoorpand kijken voor LED-verlichting.	MT/ Ron Kooijman	Na verhuizing	
Bij aanschaf van nieuw ICT apparatuur opletten op energielabel.	Afdeling Inkoop	Na verhuizing	
Onderzoek doen naar gebruik alternatief brandstof	Erwin Woerdeman	Q3 2019	Lopende



## **5. Monitoring en meting**

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Gebr. Kooijman.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

### *Interne en externe audits*

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

### *Directiebeoordeling*

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

## **6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.